

Slósz helyes beállítása francia technika esetében

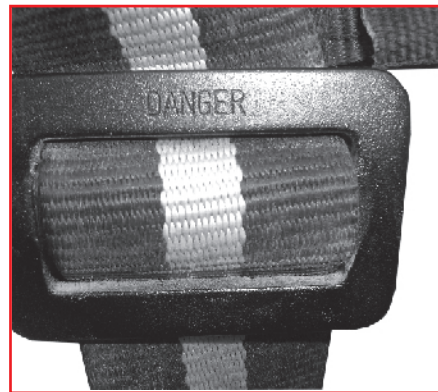
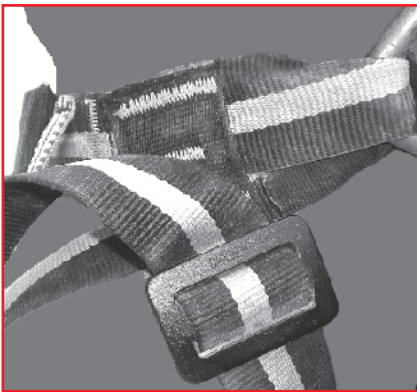
Miért fontos?

A slósz helyes beállításán sok minden múlik. Egyrészt a kényelem, ami egy több órás, kötéletechnikás barlangban nagyon is fontos, másrészt viszont meghatározza, hogy milyen tempóban fogunk tudni haladni a kötélén, mennyi energiát emészt fel a felfelé haladás.

A kötélpályát kiépítő barlangásztól elmondható, hogy a jól beállított egyéni kiegészítő felszerelés alapfeltétel, mégpedig azért, mert a kötélpálya a beszerelő ember slószához fog igazodni.

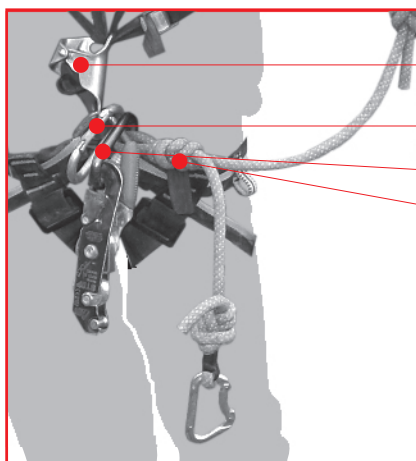
Beülő helyes beállítása:

A beülőt guggolva kell befűzni, minél feszesebbre. Először a combrészt hevedereivel kezdjük, majd ha ezeket becsatoltuk, akkor fűzzük be a derékrészt. Ha a beülő laza, akkor a kötélén kényelmetlenné válik, feljebb engedi a maillont, ami a haladás szempontjából nem előnyös, illetve megváltozik a kantárok helyzete is, mert magasabban lesz a hosszú kantár vége. Mindig ügyeljünk a hevederek visszafűzésére a csatban, úgy, hogy a **DANGER** felirat eltűnjön (ez nincs minden beülőn), valamint a maillon teljes becsavarására. A maillont úgy kell felhelyezni a beülőre, hogy mászás közben a kötéllal súrlódva sem tudjon kinyílni, tehát lefelé tekerve záródjon.



Gépek sorrendje a maillonban:

Szemből nézve balról jobbra haladva: kroll (vagy más mellgép), fékező karabiner (ha van), ereszkedő eszköz, kantár. A gépek terhelés alatt a maillonban mindig felfelé fognak törekedni, ezért ez a sorrend igen ajánlott. A fékező karabinert mindig a maillonba csatoljuk, soha ne az ereszkedőgéphez, különben a kötéltérben fog törni és macskásodni fog.



I. mellgép

II. fékezőkarabiner

III. ereszkedőgép

IV. kantár



Rövid kantár hossza:

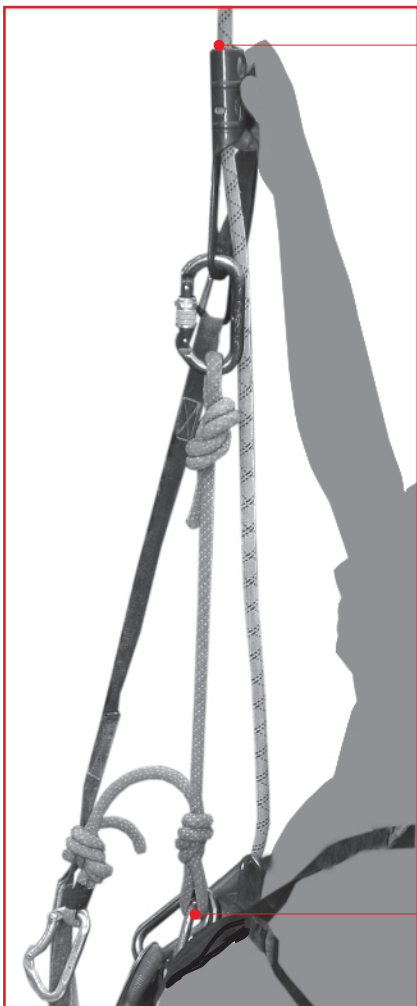
Régebben az a nézet terjedt el, hogy a rövid kantár hosszát a barlangász karméretéhez viszonyítjuk, ez azonban nem igaz. A rövid kantár hossza pont akkora kell legyen, hogy mászás közben a nitthez érve a gépeinket feltolva épp be tudjuk tenni a karabinerbe.

Tehát a megfelelő méret = poignée feje + kroll + csomó + karabiner. Ez nagyjából 44 cm +/- 2 cm.

A rövid kantár egységes hossza nagyon fontos, hiszen a beszerelés során biztonsági okokból törekedni kell a lehető legkisebb hasra, belógásra!

A beszerelő ember kantárhossza fogja megszabni a belógás hosszát.

Az optimálisan beszerelt pályán közlekedőnek a túl hosszú kantár nehézségeket okozhat az ereszkedőgép kiszérése során.



Hosszú kantár mérete:

A hosszú kantár hosszúságát úgy kell beállítani, hogy a mászógépből lógva kezünkkel meg tudjuk fogni a főkötelet a gép felett, vagy hátradoxlva elérjük a mászógép felső részét, így a legtöbb mászási helyzetben ki tudjuk venni.

Lépőszár hossza:

lépőszárunk akkor van megfelelően beállítva, ha a lépőhurokba állva a mellgép és a mászógép egymásra ér. Sok helyzetben megkönnyíti a közlekedést, ha a lépő külön karabineren van, illetve ha a hossza állítható.

Mellbekötés:

A mellel feladata, hogy ideális pozícióban tartson minket a mászás során. Minthogy mászás közben igencsak be kell húzni a mellhevedert, ami viszont normál közlekedés során nagyon kényelmetlen pozícióba kényszerít minket, ezért figyeljünk rá, hogy a mellheveder hosszát könnyen meg lehessen változtatni.

Ügyeljünk a felszerelés rendszeres karbantartására. A felszerelést célszerű minden túra után (esetenként teljesen szétszerelve, szétfűzve) megtisztítani és minden túra előtt és után ellenőrizni.